

CONDUCCIÓN EFICIENTE

VARIABLES QUE AFECTAN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

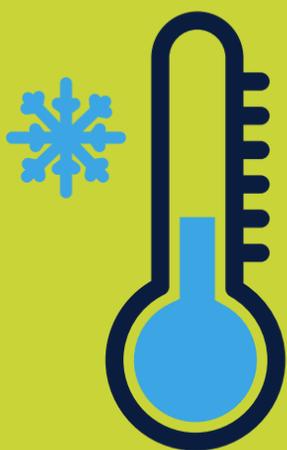


COMISIÓN DE GESTIÓN
AMBIENTAL INSTITUCIONAL



ESTILO DE CONDUCCIÓN

Si manejas de manera agresiva, consumes más combustible



USO DEL AIRE ACONDICIONADO

Entre más frío el aire, mayor consumo de combustible



CONducir con las Ventanas Abiertas

Aumenta la resistencia al movimiento, aumentando el consumo de combustible

CONDUCCIÓN EFICIENTE

VARIABLES QUE AFECTAN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



COMISIÓN DE GESTIÓN
AMBIENTAL INSTITUCIONAL



MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Un motor que no funcione en condiciones óptimas, consume mayor cantidad de combustible



PRESIÓN DE LAS LLANTAS

La falta de presión en los neumáticos provoca que el vehículo ofrezca mayor resistencia al movimiento



TIPO DE COMBUSTIBLE

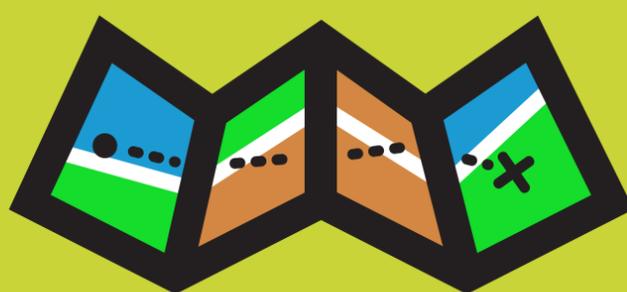
El diésel tiene aproximadamente un 13% más de poder calorífico que la gasolina, siendo esta una de las causas del menor consumo de los motores diésel (para la misma energía producida necesitan menos combustible)

CONDUCCIÓN EFICIENTE

PREVIO AL INICIO DEL VIAJE



COMISIÓN DE GESTIÓN
AMBIENTAL INSTITUCIONAL



PLANIFIQUE SU RUTA

Investigue las posibles rutas hacia el destino y escoja la que sea más corta. Apóyese en las herramientas GPS y las aplicaciones de los teléfonos móviles.



REVISE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Utilice la presión de las llantas indicada por el fabricante del vehículo. dicha información se encuentra en el manual de usuario del vehículo o bien en una calcomanía ubicada en la puerta del costado del conductor



REVISE LOS NIVELES DE FLUIDOS Y EL ESTADO DE LOS FILTROS

CONDUCCIÓN EFICIENTE

DURANTE EL VIAJE



COMISIÓN DE GESTIÓN
AMBIENTAL INSTITUCIONAL



ARRANQUE DEL MOTOR

- En vehículos de gasolina, iniciar la marcha inmediatamente luego de encender el motor
- En vehículos diesel esperar 5-10 segundos luego de encender el motor y antes de iniciar la marcha
- Evitar pisar el acelerador al encender el motor



CAMBIO DE MARCHAS

- En la medida de lo posible, se debe circular en las marchas más altas (4ta o 5ta) y a bajas revoluciones.
- En los motores de gasolina, el cambio de marcha debe realizarse entre las 2 000 y 2 500 rpm (revoluciones por minuto).
- En los motores de diésel, el cambio de marcha debe realizarse entre las 1 500 y 2 000 rpm (revoluciones por minuto).



FRENADO

En la medida de lo posible utilice el freno del motor, levantando el pie del acelerador dejando que el vehículo ruede por su propia inercia.

CONDUCCIÓN EFICIENTE

DURANTE EL VIAJE



COMISIÓN DE GESTIÓN
AMBIENTAL INSTITUCIONAL



AL CONDUCIR

- Mantener una actitud de anticipación con el fin de reconocer las características del tráfico y las potenciales situaciones peligrosas.
- Evitar las aceleraciones a fondo, el pedal se debe pisar lo suficiente para lograr una continuidad uniforme en la aceleración sin cambios bruscos.



- En pendientes descendentes, se circular en la marcha más alta posible que se pueda seleccionar, sin colocar el pie en el pedal de aceleración. Para mantener la velocidad controlada pisar el pedal de freno cuando sea necesario y en última instancia se reducirá la marcha a una inferior.



EN CURVAS

se debe evitar la costumbre de frenar bruscamente justo al entrar en la curva y acelerar fuertemente durante su circulación ya que se incrementa el consumo de combustible y el riesgo de accidente.